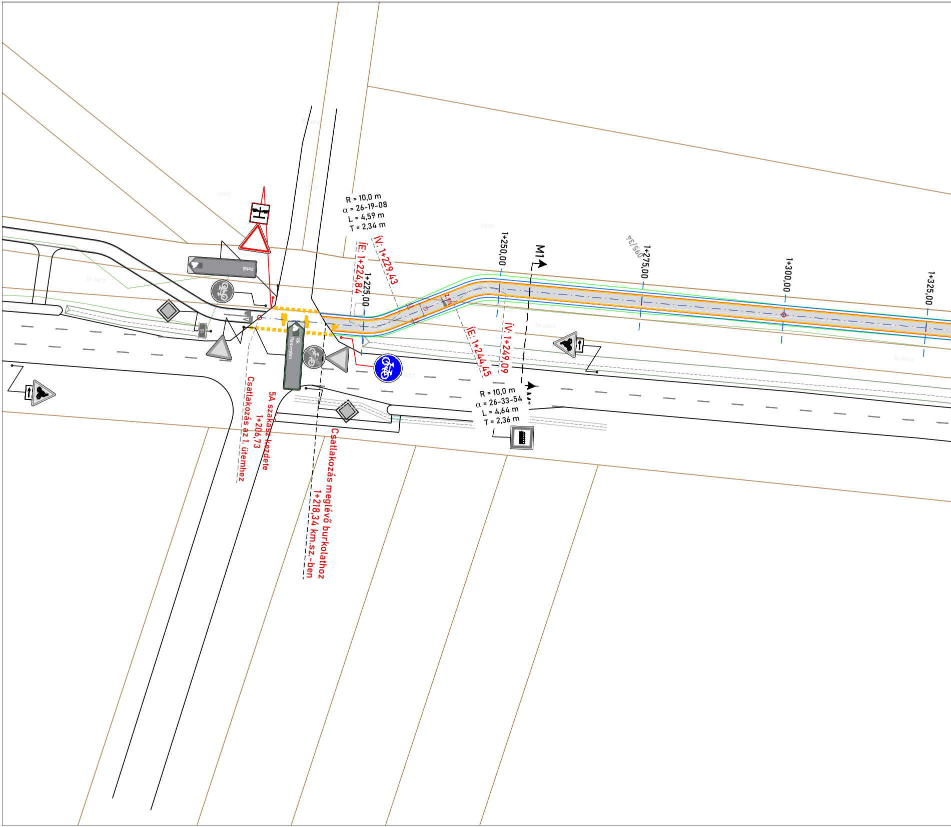
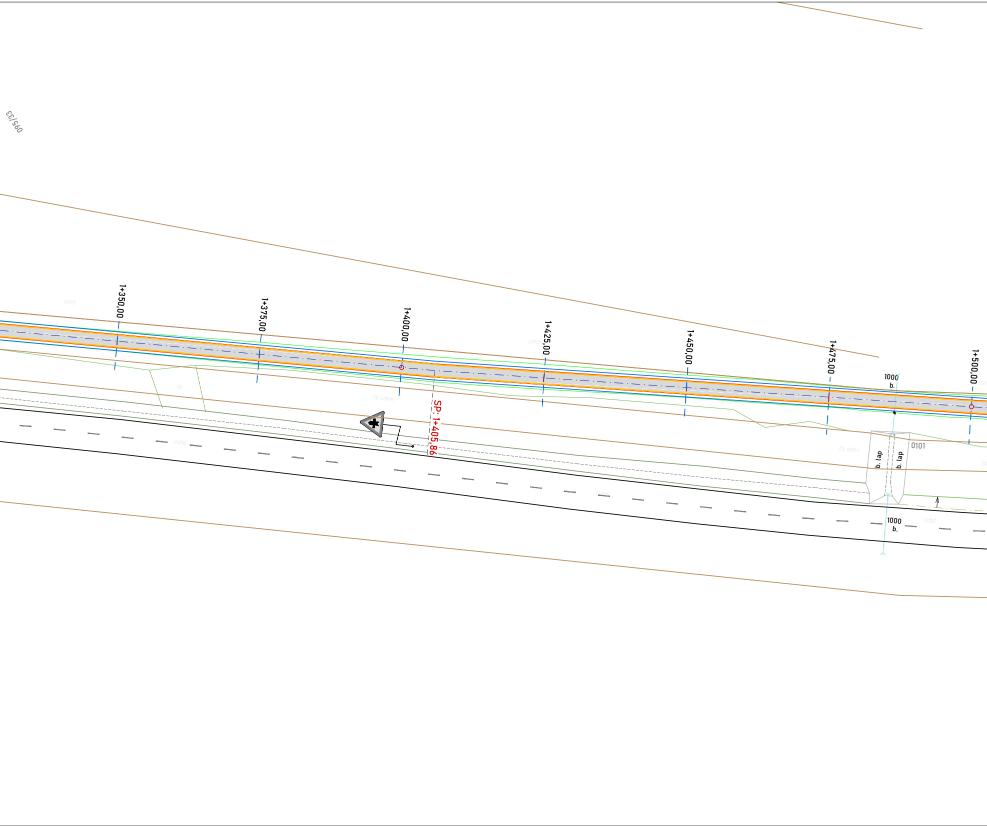
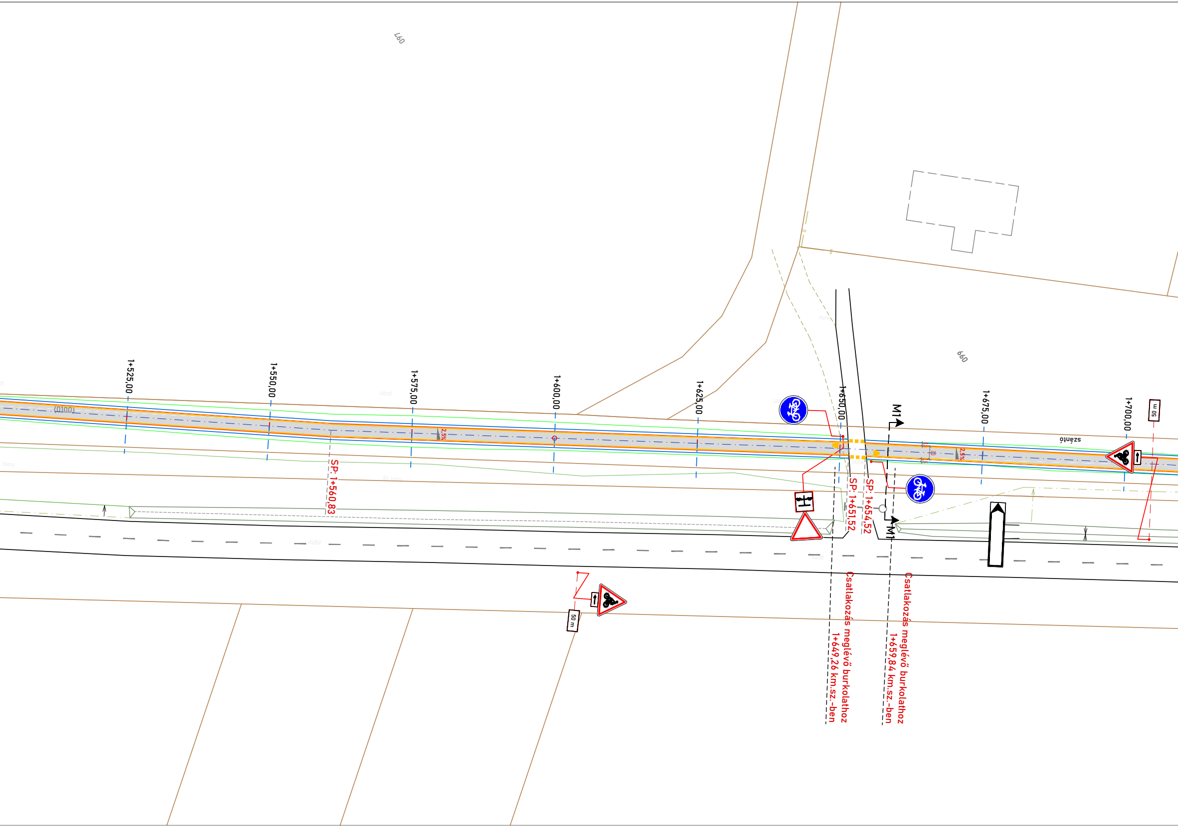
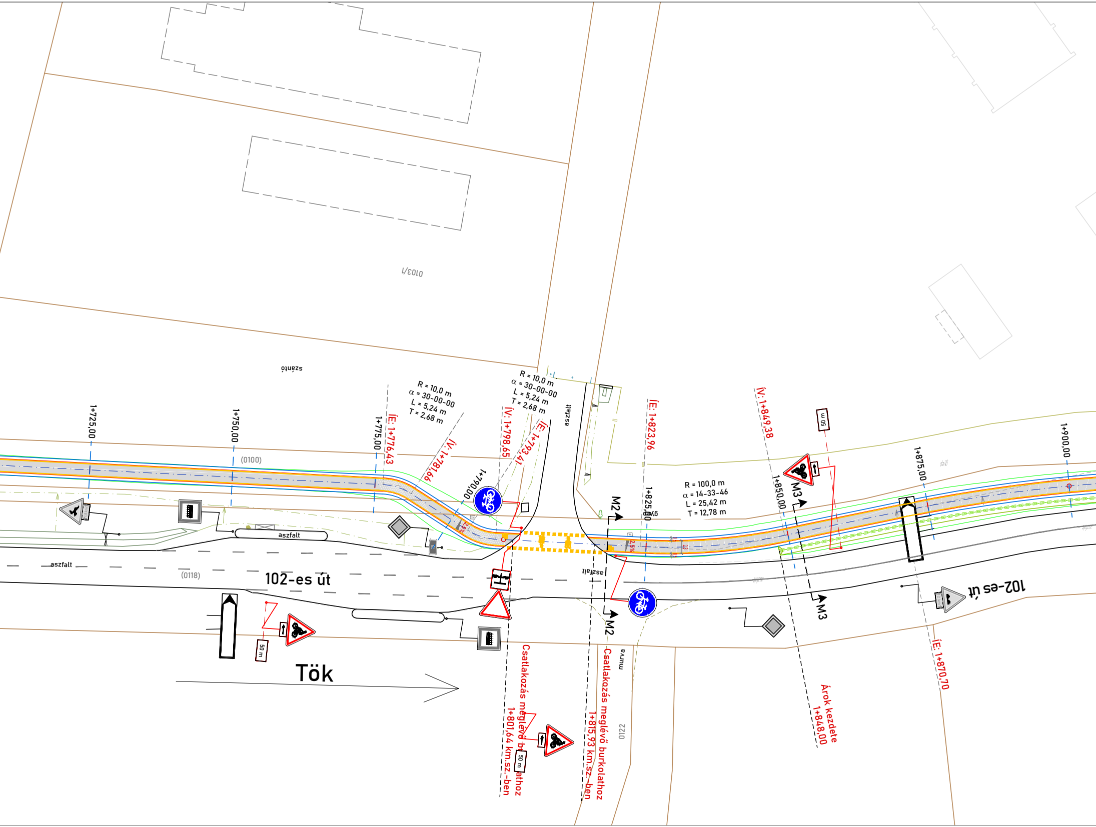


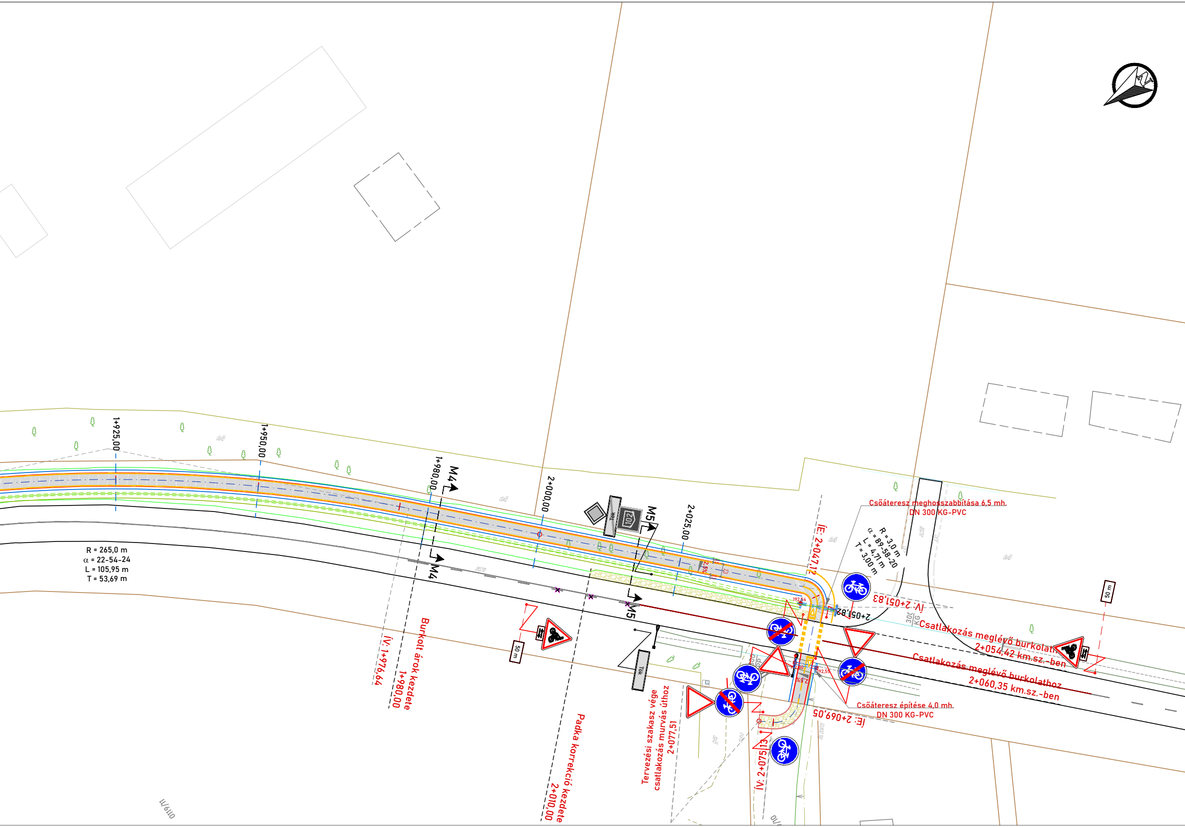
szántó
aszfalt
szántó
fás, bokros
R = 10,0 m
α = 26-19-08
L = 4,59 m
T = 2,34 m
ÍE: 1+224,84
ÍV: 1+229,43
1+225,00
1+250,00
M1
095/34
1+275,00
1+300,00
1+325,00
2,5%
Perbál
Tök
Romtemplom
10
ÍE: 1+244,45
ÍV: 1+249,09
fás, bokros
fás, bokros
aszfalt
R = 10,0 m
α = 26-33-54
L = 4,64 m
T = 2,36 m
Csatlakozás az 1. ütemhez
5A szakasz kezdete
1+206,73
Csatlakozás meglévő burkolathoz
1+218,34 km.sz.-ben


095/33
szántó
1+350,00
1+375,00
1+400,00
1+425,00
szántó
1+450,00
1+475,00
1+500,00
rét
fás, bokros
SP: 1+405,86
aszfalt
1000
b.
b. lap
b. lap
0101
fás, bokros
aszfalt
1000
b.


097
099
(0100)
1+525,00
1+550,00
1+575,00
1+600,00
1+625,00
1+650,00
1+675,00
1+700,00
2,5%
2,5%
SP: 1+560,83
SP: 1+651,52
SP: 1+654,52
M1
M1
szántó
50 m
50 m
Csatlakozás meglévő burkolathoz 1+649,26 km.sz.-ben
Csatlakozás meglévő burkolathoz 1+659,84 km.sz.-ben



0103/1
szántó
1+725,00
1+750,00
1+775,00
ÍE: 1+776,43
R = 10,0 m
α = 30-00-00
L = 5,24 m
T = 2,68 m
ÍV: 1+781,66
1+790,00
ÍV: 1+798,65
R = 10,0 m
α = 30-00-00
L = 5,24 m
T = 2,68 m
ÍE: 1+793,41
aszfalt
ÍE: 1+823,96
ÍV: 1+849,38
50 m
1+825,00
M2
R = 100,0 m
α = 14-33-46
L = 25,42 m
T = 12,78 m
1+850,00
M3
1+875,00
1+900,00
(0100)
aszfalt
aszfalt
(0118)
102-es út
aszfalt
M2
M3
102-es út
50 m
Tök
Csatlakozás meglévő burkolathoz
1+801,64 km.sz.-ben
50 m
Csatlakozás meglévő burkolathoz
1+815,93 km.sz.-ben
murva
0122
Árok kezdete
1+848,00
ÍE: 1+870,70


1+925,00
1+950,00
1+980,00
2+000,00
2+025,00
M4
M4
M5
M5
R = 265,0 m
α = 22-54-24
L = 105,95 m
T = 53,69 m
Tök
Tök
50 m
50 m
ÍE: 2+047,12
R = 3,0 m
α = 89-58-20
L = 4,71 m
T = 3,00 m
Csőáteresz meghosszabbítása 6,5 mh.
DN 300 KG-PVC
ÍV: 2+051,83
2+051,82
192,54
192,80
192,55
2,5%
Csatlakozás meglévő burkolathoz
2+054,42 km.sz.-ben
Csatlakozás meglévő burkolathoz
2+060,35 km.sz.-ben
Csőáteresz építése 4,0 mh.
DN 300 KG-PVC
ÍE: 2+069,05
ÍV: 2+075,13
ÍV: 1+976,64
Burkolt árok kezdete
1+980,00
Padka korrekció kezdete
2+010,00
Tervezési szakasz vége
csatlakozás murvás úthoz
2+077,51
0119/11

Jelmagyarázat

Meglévő:

- Burkolatszél
- Kiemelt szegély
- Süllyesztett szegély
- Kerti szegély
- K szegély
- Földrajzi határ
- Kerítés
- Rézsü tető
- Rézsüláb
- Épület
- Csőáteresz
- Árok
- Meglévő jelzőtábla
- Fa (megl./kivágandó)
- Oszlop (vb./fa)
- Közvilágítási kandeláber
- Elzáró szerelvény (víz/gáz)

Tervezett:

- Tengely
- Burkolatszél
- Kerti szegély
- Padka
- Burkolati jel (közúti)
- Burkolati jel (kerékpáros)
- Kerékpáros piktogram
- Csatlakozás meglévő burkolathoz
- Ø60 Csőáteresz
- Tervezett jelzőtábla

Felületi jelölések:

- Tervezett aszfalt burkolat
- Padka korrekció

A terv az AAG-Terv Kft. szellemi tulajdona

Tárgy:
Kerékpárút építése Perbál és Tök között
2. ütem

Megrendelő:
Tök Község
Önkormányzata
2073 Tök, Fő utca 1.

Tervező:
AAG-TERV Szolgáltató Kft.
2143 Kistarcsa, Völgy utca 44/F fsz. 10.
aagtervkft@gmail.com

Szakág: ÚTÉPÍTÉS

Munkaszám: 1704/2026/T

Felelős tervező:
Garbacz Ádám
KÉ01-14315

Tervező:
Zombori Gergely
KÉ-K01-15836

Rajzszám: U.03.5A.

Méretarány: 1:500

Dátum: 2026.05.05.

Tervfázis: Engedélyezési terv

Kiadás: 20260505

Megnevezés: Útépítési és forgalomtechnikai helyszínrajz - 5A.szakasz

Fájlnév: Perbál-Tök kpút_2.ütemdwg