TÖK KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

ELŐTERJESZTÉSEK FEDŐLAPJA

A testületi ülés időpontja:	2026. október 20.
Az előterjesztés címe, tárgya:	Javaslat a Tök – Perbál közötti kerékpárút Töki szakaszának (II. ütem) megvalósításához szükséges önkormányzati út nyomvonalának rendezésére
Előterjesztő:	Csákvári Rita polgármester
Döntéshozatal:	Minősített többség / Névszerinti szavazás / Titkos szavazás
Az előterjesztést előkészítette:	Csákvári Rita polgármester
Az előterjesztés nyílt/zárt ülésen tárgyalandó:	Nyílt ülés / Zárt ülés
Zárt ülés elrendelésének indoka:	-
Mellékletek száma, megnevezése:	3 db
Véleményező Bizottság:	Pénzügyi, Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Egyéb véleményező szerv:	-
Törvényességi ellenőrzést végezte:	dr. Szelicsán-Szajáni Laura aljegyző
Az előterjesztés előzetesen egyeztetve:	
A napirendi ponthoz meghívást kapott:	
Az előterjesztéshez kapcsolódó ügyirat iktatószáma:	

Tök Község Önkormányzat

2073 Tök, Fő u. 1.

3. napirendi pont

Tisztelt Képviselő-testület!
Tisztelt Bizottság!

2024. szeptemberében Pest Vármegye Önkormányzata megbízta az AAG-Terv Szolgáltató Kft-t, hogy vizsgálja meg egy Perbál és Tök között, a 102. sz. közúttal párhuzamosan haladó kerékpárút építésének lehetőségét. Az előzetes vizsgálat eredményeként kialakult nyomvonalat az Önkormányzat elfogadta, annak továbbtervezését megrendelte.

A kerékpáros infrastruktúra két részre oszlik: van egy belterületi, illetve egy külterületi szakasza. A belterületi szakasz típusát tekintve szintén két részre osztható: az első szakasz a Csalogány és Pacsirta utcák csomópontjától a Csalogány utca folytatásaként halad. A belterületi szakasz ezen része 150 méter hosszú. Itt önálló kerékpárút épül. A szakasz további részén vegyes használatú út kerül kialakításra, mivel erről a szakaszról érhetők el az ott lévő ingatlanok. A 0+324,47 km szelvényben csatlakozik a meglévő aszfalt burkolathoz, majd a buszfordulón keresztül a 0+374,73 km szelvényben éri el a 102-es úttal párhuzamos ingatlant. Itt kezdődik a külterületi szakasz, amely 2,30 méter széles, aszfalt burkolatú önálló kerékpárútként épül Perbál, majd Tök települések külterületi részén. Az 1+647,50 km szelvényben csatlakozik egy meglévő aszfalt burkolatú úthoz. Itt a kerékpárút véget ér, balra fordulva kisforgalmú utcákon érhető el Tök központi része. Az 1+799,85 km szelvényben lévő záró szelvényig további szűk 150 méter hosszban murvás felület kerül kialakításra.

Az eredeti elképzelés szerinti nyomvonal módosítását kezdeményeztük. Eszerint a nyomvonal a Nyakas Pincészet bekötő útjáig jönne el a 102. számú főúttal párhuzamosan, és ott haladjon át a főúton, majd a pincesorok mentén érné el a központot. Ezt a nyomvonal tervezetet a Magyar Közút nem engedélyezte.

A Képviselő-testület szóbeli egyetértése alapján, az Önkormányzat megterveztette a 102. számú főút mellett párhuzamosan haladva a kerékpárút folytatását, egészen a Tök belterületének kezdetéig (II. ütem). A nyomvonal átvezetése a 102. számú főúton már belterületen történne meg (melléklet). A tervező a Közúttal és a Közlekedési Hatósággal is egyeztette a készülő terveket, erre a nyomvonalra a közútkezelői engedélyt is megkaptuk. Az átvezetés mellé tervezhető a későbbiekben zebra, forgalom lassító sziget beépítésével.

Az egyeztetések során felmerült egy probléma, melyet meg kellene az építés során oldani:

1. A nyomvonal 1+650 -es szelvényében van egy bekötő út, mely nem az ingatlan-nyilvántartás szerinti nyomvonalon halad. Az ipari terület bekötő útja, hrsz: 098.



Megoldási lehetőségek:

1. Földhivatali rendezés: A kialakult nyomvonalat véglegesítjük és módosítani szükséges az ingatlan-nyilvántartási térképet
2. Az út nyomvonalának áthelyezése és állandósítása a jelenlegi térképi állapot szerint
3. Útcsatlakozás megszüntetése

Az út nyomvonalának egy része már szilárd burkolattal rendelkezik, annak fennmaradását javaslom. Ehhez szükséges a 099 és a 097 hrsz-ú ingatlanok tulajdonosaival is tárgyalni és megegyezni.

Az elkészült és elfogadott kerékpárút műszaki leírása és helyszínrajza az előterjesztés mellékletét képezi.

Kérem a T. Képviselő-testületet, hogy a határozati javaslatot vitassa meg!

Tök Község Önkormányzat

2073 Tök, Fő u. 1.

Határozati Javaslat:

Tök Község Önkormányzata Képviselő-testületének
…/2026. (…….) határozata
döntés a Tök területén, a 102. számú főúttal párhuzamosan haladó kerékpárút nyomvonalával kapcsolatban

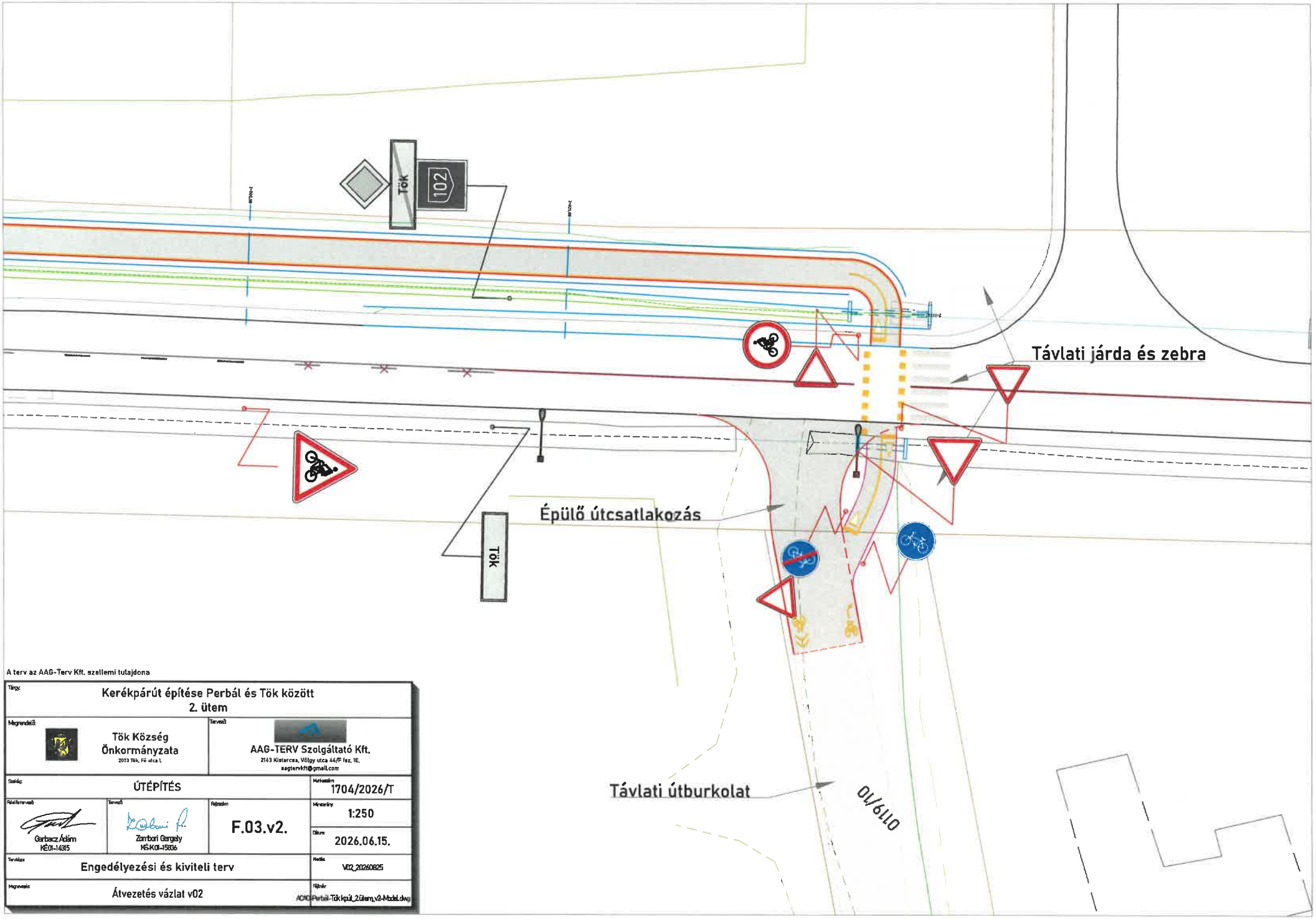
Tök Község Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1. a Perbál-Tök között tervezett kerékpárút II. ütemével kapcsolatban a Tök 098 hrsz-ú, 1/1 önkormányzati tulajdonú bekötő út nyomvonalát, a jelenlegi nyomvonal megtartása mellett az ingatlan-nyilvántartási térképen szereplő nyomvonal módosításával kívánja rendezni, és
2. felkéri a polgármestert a 099 és a 097 hrsz-ú ingatlanok tulajdonosaival való tárgyalásra, valamint
3. felkéri a polgármestert a szükséges földmérési feladatok ellátásához szükséges árajánlatok beszerzésére és előterjesztésére a Képviselő-testület elé.

Határidő: folyamatos
Felelős: polgármester

Tök, 2026. október 12.

Csákvári Rita
polgármester



A terv az AAG-Terv Kft. szellemi tulajdona

Tárgy:	Kerékpárút építése Perbál és Tök között 2. ütem
Megrendelő: Tök Község Önkormányzata, 2073 Tök, Fő utca 1.	Tervező: AAG-TERV Szolgáltató Kft., 2143 Kistarcsa, Völgy utca 44/F fsz. 10., aagtervkft@gmail.com
Szakág: ÚTÉPÍTÉS	Munkaszám: 1704/2026/T
Felelős tervező: Garbacz Ádám, KÉ01-14315	Tervező: Zombori Gergely, MÉ-KOI-15836
Rajzszám: F.03.v2.	Méretarány: 1:250
	Dátum: 2026.06.15.
Tervfázis: Engedélyezési és kiviteli terv	Kódex: V02_20260625
Megnevezés: Átvezetés vázlat v02	Fájlnév: AAG-Perbál-Tök kpút_2.ütem_v2-Model.dwg

AAG-TERV KFT

KERÉKPÁRÚT ÉPÍTÉSE PERBÁL ÉS TÖK KÖZÖTT

2.ÜTEM

EGYESÍTETT TERV

Tervezői munkaszám: 1704/2026/T

MEGBÍZÓ:	**TÖK KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA**
TERVEZŐ:	**AAG-TERV SZOLGÁLTATÓ KFT.**
TERVEZŐ:	**ZOMBORI GERGELY**
FELELŐS TERVEZŐ:	**GARBACZ ÁDÁM**

MŰSZAKI LEÍRÁS

2026. MÁJUS 5

AAG-Terv KFT. · 2143 Kistarcsa, Völgy u. 44/F. · Tel: +36 20 251 5138 · email: aagtervkft@gmail.com · www.aagtervkft.webnode.hu

TARTALOM

2.ÜTEM 0

1. ELŐZMÉNYEK, FELADAT LEÍRÁSA 2
2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT 2
3. TERVEZETT KIALAKÍTÁS 3
4. MŰSZAKI PARAMÉTEREK 3
5. BONTÁS, TERÜLET ELŐKÉSZÍTÉS 4
6. HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS 4
7. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS 4
8. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS 4
9. PÁLYASZERKEZET 5
10. FORGALOMTECHNIKA 5

10.1. BURKOLATI JELEK 5
10.2. KÖZÚTI JELZŐTÁBLÁK 7

11. KÖZÚTI CSATLAKOZÁS 8
12. FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ 8
13. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL 9
14. VÍZELVEZETÉS 9
15. TÉRVILÁGÍTÁS 9
16. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK 9
17. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM 9
18. GEODÉZIAI ADATOK 9
19. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK: 9

TERVEZŐI NYILATKOZAT 11

1. ELŐZMÉNYEK, FELADAT LEÍRÁSA

2024 szeptemberében Pest Vármegye Önkormányzata megbízta az AAG-Terv Szolgáltató Kft-t, hogy vizsgálja meg egy Perbál és Tök között, a 102. sz. közúttal párhuzamosan haladó kerékpárút építésének lehetőségét. Az előzetes vizsgálat eredményeként kialakult nyomvonalat az Önkormányzat elfogadta, annak továbbtervezését megrendelte.

Később több okból is megváltozott a nyomvonal. Először a Kisperbál lakópark lakossága nem járult hozzá, hogy a társasház ingatlanán lévő út a kerékpáros útvonal részévé váljon, később a Magyar Közút Zrt írta elő a nyomvonal töki szakaszának vonalvezetését.

A szűkös pénzügyi keretek miatt a kerékpáros nyomvonal 1+206,73 km szelvénytől alternatív útvonalon közelíti meg a település központi részét.

2026-ban a két település vezetése úgy döntött, hogy saját forrásból próbálják megépíteni a hiányzó szakaszt a 102-es út mellett, egészen Tök belterületéig. Ennek érdekében Tök Község Önkormányzata megbízta az AAG-Terv Kft-t, a 2. ütem megtervezésével.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

A Pest Vármegye Önkormányzatának beruházásában épülő 1. ütemet jelen terv meglévőnek feltételezi, ahhoz csatlakozik folytatólagos szelvényszámozással.

Az út mellett jelenleg széles zöld terület található. A kerékpárút, az 1. ütemhez hasonlóan 1+783,78 km szelvényig a (0100) hrsz-ú telken halad. Itt átkerül a 102-es út telkére, amely a Magyar Állam tulajdona, kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt. A közútkezelő előzetesen szóban támogatta a továbbvezetést.

1+948 km szelvénytől kezdődően a közút mellett árok található, melyet a kerékpárút tervezésénél figyelembe vettünk.



A 102. sz. út és környezete

3. TERVEZETT KIALAKÍTÁS

5A. SZAKASZ 1+206,73 – 2+075,13 868,40M ÖNÁLLÓ KERÉKPÁRÚT

A 2. ütemben épülő rész az 5A szakasz elnevezést kapta, mint az 1. ütemben épülő kerékpárút 5. szakaszának alternatívája.

A 4. szakasz egy aszfaltos útcsatlakozásnál ér véget. Ez a szakasz az útcsatlakozás túlsó szélétől folytatódik a közúttal párhuzamosan. Az önálló kerékpárút 2,30 méter széles aszfalt burkolattal épül 862,32 méter hosszban, majd egy 6 méter hosszú zúzottköves bekötéssel csatlakozik az Aprószulák utca murvás felületéhez.

1+948,00 km szelvénytől a közút és a kerékpárút közé levezető földárok épül 1,5-es rézsűhajlással, minimum 40 cm-es mélységgel. Ez 2+047,12 km szelvényben csatlakozik a meglévő csőáteresz meghosszabbításához és ezzel a meglévő rendszerhez. Az árok 1+980 km szelvénytől 1:1-es rézsűhajlással és gyeprácsköves burkolással épül.

2+010 km szelvénytől a közút padkáját 1,50 méter szélességben korrigálni szükséges.

A nyomvonal 2+047 km szelvénynél 90 fokkal jobbra fordul, majd 2+054,42 és 2+060,35 km szelvények között keresztezi a 102. sz. utat. A keresztezés után további kerékpárút épül az ingatlan határig, majd egy zúzottköves bekötéssel csatlakozik a meglévő felülethez.



4. MŰSZAKI PARAMÉTEREK

A terveket az érvényben lévő műszaki előírások alapján készítettük el. A fő műszaki paramétereket az e-UT 03.01.11 - Közutak tervezése, a kerékpárút paramétereit az e-UT 03.04.13:2019/M2:2025 – Kerékpározható közutak tervezése, a pályaszerkezeti rétegrendet az e-UT 06.03.13 - Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című Útügyi Műszaki előírás alapján határoztuk meg. Továbbá a hatályos kormányrendleletben foglaltak is betartásra kerültek.

Teljes hossz	868,40 m
Burkolat szélessége kp. úton	2,30 m
Padka szélessége	0,5 m
Burkolat anyaga kp. úton	aszfalt
Padka anyaga	mechanikai stabilizáció
Oldalesés	2,5%, egyoldali
Hosszesés	Követi a terep hosszesését

5. BONTÁS, TERÜLET ELŐKÉSZÍTÉS

A tervezési területen állapotfelmérést végeztünk. Ennek első lépéseként helyszíni bejárát tartottunk, ahol felmértük a tervezendő nyomvonal lehetséges vonalvezetését, valamint a meglévő műtárgyak általános állapotát.

Műtárgy érintettség nincs, azonban 5 db fa kivágása szükséges.

6. HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

A nyomvonal egy elhúzással kezdődik, amely két 10 m sugarú, ellentétes irányú ívvel helyezi vissza a létesítményt a (0100) hrsz-ú telekre az átvezetés után.

Ezután a Nyakas pincészet bejáratáig gyakorlatilag egyenes. Itt ismét 10-es ívekkel kihúzódik a főút mellé, majd keresztezi a bejárati utat.

Innentől a közút telkén halad, azzal párhuzamosan, nagyobb (100 és 265 méteres) íveket használva.

Végül a 2+047 km szelvényben egy 3 méter sugarú ívvel ráfordul a közúti átvezetésre.

7. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS

A magassági vonalvezetés kialakításánál a műszaki-gazdasági szempontok figyelembevételével a terep és a párhuzamosan futó közút esésviszonyait követtük le. Az épülő kerékpárút minden esetben enyhén kiemelkedik a terepből.

A terep alapvetően Tök irányába lejt, azonban ezt megelőzően 1+486,66 km szelvényben van egy mélypontja. Itt egy vízfolyást keresztez, amely egy DN1000 beton áteresszel van átvezetve az út alatt. Az áteresz elég széles ahhoz, hogy a kerékpárutat is át lehessen vezetni rajta meghosszabbítás nélkül.

8. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A kerékpárút nem főhálózati elem, így 2x1 haladósávos szűkített kivitelben épül, mely szerint az aszfalt burkolat szélessége 2,30 méter.

A külterületi szakaszon nem építünk szegélyt, ezért a pályaszerkezeti rétegeket lépcsőzetesen szükséges kialakítani. A burkolat 2,30 méter széles, mellette M22 mechanikai stabilizációs padka épül 50 cm szélességben.

A burkolat oldalesése minden esetben egyoldali, 2,50%.

9. PÁLYASZERKEZET

A pályaszerkezet tervezésénél alkalmazott rétegrendet a Megrendelő műszaki képviselőivel egyeztetve, a műszaki-gazdaságossági szempontokat figyelembe véve, az e-UT 06.03.13 számú Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítésére vonatkozó c. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelően terveztük meg.

A burkolat állapota a tervezés és a kivitelezés között eltelt időben romolhat. Esetenként lokális javítások válhatnak szükségessé. Amennyiben a burkolat állapota megkívánja, a javítás elvégzendő.

U1 JELŰ PÁLYASZERKEZET – KERÉKPÁRÚT

- 3 cm AC8 (N) kopó B 50/70 aszfalt kopóréteg
- 4 cm AC11 (N) kötő B 50/70 aszfalt kötőréteg
  Trρ 96% E_2/m=75 MPa (alapréteg felső síkján)
- 20 cm M63 mechanikai stabilizáció alapréteg
  Trρ 96% E_2/m=65 MPa (fagyvédő réteg felső síkján)
- 20 cm Homokos kavics fagyvédő réteg
  Trρ 95% E/2m=40MPa (tömörített altalajon)

P JELŰ PÁLYASZERKEZET – STABILIZÁLT PADKA

- 10 cm M22 mechanikai stabilizáció
- vált. Feltöltés M1 töltőanyagból
- 20 cm Homokos kavics fagyvédő réteg
  Trρ 95% E/2m=40MPa (tömörített altalajon)

10. FORGALOMTECHNIKA

10.1. BURKOLATI JELEK

A burkolati jeleket az e-ÚT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése c. útügyi műszaki előírás követelményeinek megfelelően kell felfesteni.

Belterületen folyópályán csak a tengelyvonal felfestése szükséges, sárga színnel, tartós kivitelben, 1,5/1,5 méteres vonalkiosztással.

Külterületen csak az út szélét jelző optikai terelővonalat kell felfesteni, sárga színnel, tartós kivitelben, folyamatos vonallal.

Útpályán történő átvezetésnél 0,5 x 0,5 méteres négyzetek festendők, sárga színnel, tartós kivitelben.

A csomópontok előtt felállást jelző vonal, 3, illetve 5 méter záróvonal, illetve elsőbbségadás kötelező piktogram festendő helyszínrajz szerint.

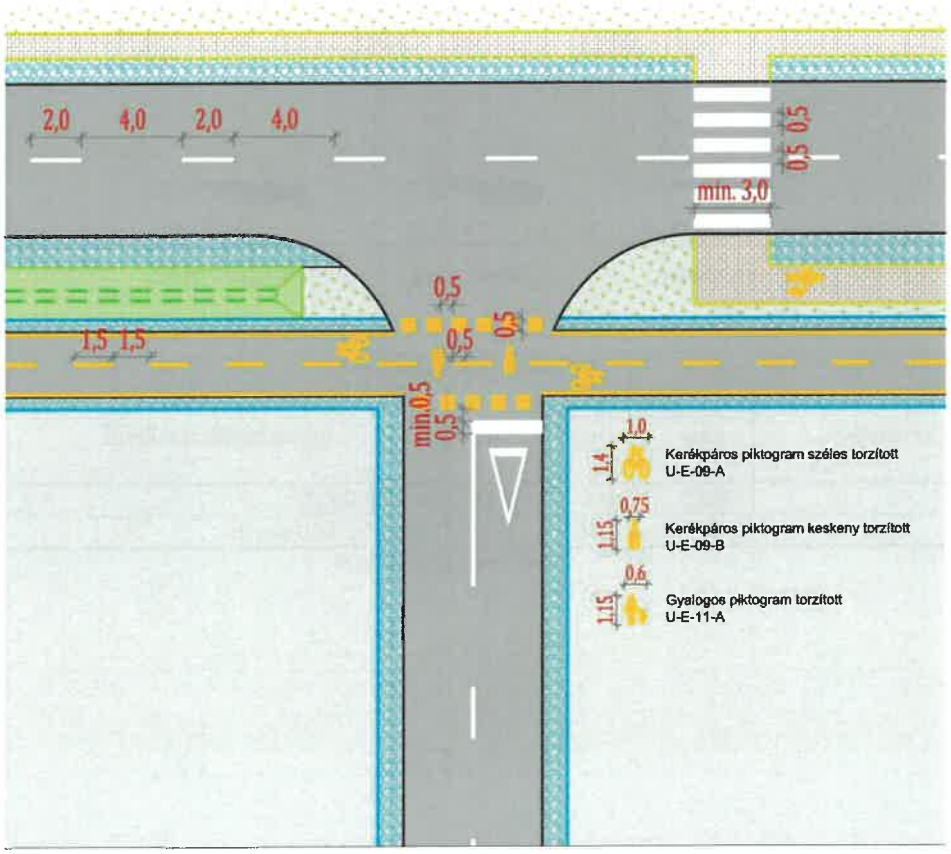
Az útburkolati jeleket a vonatkozó előírásoknak megfelelő vastagságban és hossz értékekkel kell felfesteni. Ezek az alábbiak:

Vonalvastagságok	
úttest szélét jelző vonal	0,12 m
záró és terelővonal	0,12 m
forgalom elől elzárt terület határoló vonalai	0,12 m
forgalom elől elzárt terület ferde vonalai (sraffozása 1d-2d, ahol d= a határoló vonal vastagsága)	0,12 m
harántcsíkozás vonalai	0,50 m
elsőbbségadás / megállás helyét jelző vonal szélessége	0,50 m

Burkolati jelek vastagsága

Hosszértékek	
Vonal/köz közúti terelővonal esetén	2,00/4,00 m
Vonal/köz gyalog-és kerékpárúton	1,50/1,50 m
Nyilak közúton	3,00 m
Gyalog-és kerékpárúton alkalmazott nyíl	1,50 m
Kerékpáros piktogram	1,0x1,30 m
Torzított kerékpáros piktogram	0,74x1,40 m
Kerékpáros nyom burkolati jel (II. típusú)	1,0x2,60 m
Kerékpáros nyom burkolati jel (I. típusú))	1,0x4,10 m

Burkolati jelek hossza



Burkolati jelek felfestése

10.2. KÖZÚTI JELZŐTÁBLÁK

A jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy azok az MSZ EN 12 767 és az MSZ EN 12 899-1 szabványok követelményeit kielégítsék.

Az elhelyezésre vonatkozólag a közutak tervezésére vonatkozó e-ÚT 03.01.11 útügyi műszaki előírás (KTSZ) szerinti űrszelvényt, valamint a láthatóságra és olvashatóságra vonatkozó előírásokat is figyelembe kell venni.

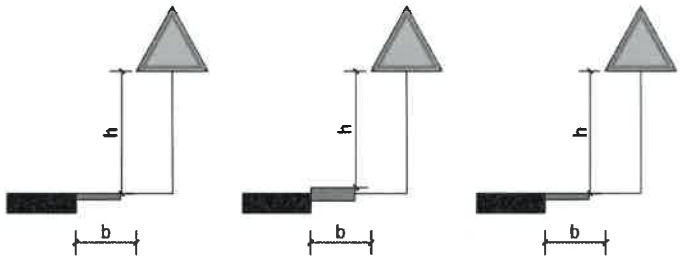
A közúti jelzőtáblákat a vonatkozó előírások szerint H.I.G. (2. típus) fóliaminőséggel, betontömbbe ágyazott Φ76 mm-es tüzihorganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve kell kivitelezni.

A tervezett jelzőtáblák vonatkozó útügyi műszaki előírások és rendeletek szerint tüzihorganyzott acéllemezből, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra kerülnek kihelyezésre.

A vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak eleget téve a KRESZ táblák az alábbi méretekkel készüljenek:

Közúti jelzőtáblák	
Tilalmi és utasítást adó táblák	600 mm
Elsőbbségadás kötelező tábla	750 mm
STOP tábla	900 mm
Veszélyt jelző táblák	750 mm
Kerékpáros jelzőtáblák	450 mm

A jelzőtáblákat az alábbi paraméterek szerint kell elhelyezni:



úttest mellett | kiemelt szegély | kerékpárút mellett

Legkisebb távolság, m						
lakott területen	kiemelt szegély		h	lakott területen kívül	b	h
	van	nincs				
	b					
Mellékúton	0,25	0,5	2,5*	vt < 50 km/h	0,75	2,5
Főúton	0,5	0,75	2,5*	50 ≤ vt ≤ 100 km/h	1	2,5

**kivételes esetben 2,25 m*

10.2.1. Jelzőtábla konszignáció

Kód	Megnevezés	Típus	Rajz	Méret (D)	Mennyiség
A-022	Kerékpárosok	Veszélyt jelző		600 mm	6 db
B-001	Elsőbbségadás kötelező	Elsőbbségi		450 mm	3 db
				600 mm	3 db
D-023	Kerékpárút	Kötelező		450 mm	8 db
D-024	Kerékpárút vége	Kötelező		450 mm	3 db
H-029	Keresztirányú közlekedés	Kiegészítő		350 mm	2 db
H-055	Tilalom kezdete	Kiegészítő		350 mm	2 db
H-056	Tilalom vége	Kiegészítő		350 mm	2 db
H-111	Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége	Kiegészítő		350 mm	3 db

11. KÖZÚTI CSATLAKOZÁS

A tervezett létesítmény 2+054,42 és 2+060,35 km szelvények között országos közutat keresztez.

A keresztezés kialakítása az érvényben lévő útügyi műszaki előírások alapján, belterületi kerékpáros átvezetésként történik.

12. FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ

A földmű tükörszintjén minimum E_{2m}=40 MPa teherbírási modulus értéket és Trρ=95%-os tömörséget, a homokos kavics védőréteg esetén minimum E_{2m}=65 MPa teherbírási modulus értéket és Trρ =96%-os tömörséget kell elérni.

A földmű építés során az e-UT 06.02.11 sz. „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai" c. útügyi műszaki előírást kell alkalmazni és betartani.

A talajvizsgálati jelentés alapján a földmű teherbírása a tervezett 20 cm vastag fagyvédő réteggel megfelelő, de az építéskor mért értékek alapján kell dönteni a talajcsere mértékéről. Szükség esetén a talajcserét M-1 töltőanyaggal kell elvégezni a földmű felső rétegében olyan vastagságban, hogy az előírt E_{2m} >40 MPa érték teljesüljön.

13. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezési terület Tök közigazgatási területén valósul meg.

HRSZ	Település	Tulajdonos és kezelő
(0100)	Tök	Tök Község Önkormányzata
(0118)	Tök	Magyar Állam / Magyar Közút Nonprofit Zrt.
(0119/10)	Tök	Tök Község Önkormányzata

14. VÍZELVEZETÉS

A burkolatról lefolyó csapadékvíz egy része a környező zöld területen elszikkad. 1+948 km szelvénytől kezdődően a csapadékvíz a közút és kerékpárút között kialakított árokba folyik.

15. TÉRVILÁGÍTÁS

Térvilágítást a tervdokumentáció nem tartalmaz.

Belterületen a meglévő közvilágítási rendszer látja el a megvilágítást. Külterületen a kerékpárút megvilágítására nincs szükség.

16. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Az összes beépítésre szánt anyagot az Anyagbemutatásban be kell mutatni Megrendelő részére.

A munkavégzés után a terület eredeti állapotát vissza kell állítani.

A felvonulási terület rekultiválása eredeti állapotra a Vállakozó feladata. A zöldterületet 10 cm tömörített humuszolással és hidrovetéssel szükséges helyreállítani.

17. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A megszűnő zöld felületek esetében a felső humuszos réteget 10 cm vastagságban el kell távolítani.

Aszfaltozott felületek bontása marással történjen

18. GEODÉZIAI ADATOK

A geodéziai felmérés EOV, a magassági adatok Balti rendszerben értendők.

19. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK:

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi és tűzvédelmi előírások figyelembevételével készült.

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani.

Külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírásszerűen meg kell tenni, a munkaárkokon való átjárást szükség szerint kellő módon biztosítani szükséges.

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek.

Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tárni, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotrós munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni.

Anyagok daruzása és emelése esetén a BUD által előírt, vonatkozó technológiai utasításokat és előírásokat maradéktalanul be kell tartani.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott kijelentem, hogy a

„KERÉKPÁRÚT ÉPÍTÉSE PERBÁL ÉS TÖK KÖZÖTT"

című tervdokumentációban alkalmazott műszaki megoldások

- megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak
- az e-UT 06.03.13 - Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltaknak
- összhangban vannak az érvényben lévő területrendezési és településrendezési tervekkel, valamint a helyi építési szabályzattal.
- megfelelnek a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásainak

Nyilatkozom, hogy

- az építés a humusz leszedésén kívül ásványi nyersanyag kitermeléssel nem jár
- az építkezés nem érint régészeti, valamint műemléki területet
- a közlekedési létesítmény honvédelmi és katonai célú létesítmény működési és védőterületén kívül valósul meg
- a létesítmény helyi jelentőségű védett területet nem érint
- az építés felszínmozgás veszélyes, illetve bányászati tevékenységgel érintett területet nem érint
- a terv összhangban van az érvényben lévő szabályozási tervvel. Kizárólag közlekedési célú területet vesz igénybe.

A tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági, egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült.

A tervezett kialakítás az érvényes műszaki előírásoknak, szabványoknak és tűzvédelmi előírásoknak megfelel.

A tervdokumentációban alkalmazott vízelvezető rendszer a tervezett burkolt felületeiről összegyűlő csapadékvizet vezeti el.

Budapest, 2026. május 5

Zombori Gergely
Tervező
KÉ-K 01-15836

Garbacz Ádám Attila
Felelős tervező
KÉ-K, VZ-TEL 01-14315

