

TÖK KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETE



ELŐTERJESZTÉSEK FEDŐLAPJA

<i>A testületi ülés időpontja:</i>	2026. március 12.
<i>Az előterjesztés címe, tárgya:</i>	Ady Endre utca végén lévő és a Fő utca 100. mögötti tér természetbeni lezárása a Fő utca irányába
<i>Előterjesztő:</i>	Csákvári Rita polgármester
<i>Döntéshozatal:</i>	Minősített többség / Névszerinti szavazás / Titkos szavazás
<i>Az előterjesztést előkészítette:</i>	dr. Szelicsán-Szajáni Laura aljegyző
<i>Az előterjesztés nyílt/zárt ülésen tárgyalandó:</i>	<u>Nyílt ülés</u> / Zárt ülés
<i>Zárt ülés elrendelésének indoka:</i>	-
<i>Mellékletek száma, megnevezése:</i>	2 db tájékoztatás, térkép, látványterv
<i>Véleményező Bizottság:</i>	-
<i>Egyéb véleményező szerv:</i>	-
<i>Törvényességi ellenőrzést végezte:</i>	Babjáné Bocsok Anna jegyző dr. Szelicsán-Szajáni Laura aljegyző
<i>Az előterjesztés előzetesen egyeztetve:</i>	
<i>A napirendi ponthoz meghívást kapott:</i>	
<i>Az előterjesztéshez kapcsolódó ügyirat iktatószáma:</i>	



Tök Község Önkormányzat

2073 Tök, Fő u. 1.

4. napirendi pont

Tisztelt Képviselő-testület!

Tisztelt Bizottság!

Tök Község Önkormányzata Képviselő-testülete az Ady Endre utca végén lévő és a Fő utca 100. buszmegálló mögötti tér Fő utca irányába történő természetbeni lezárásának jóváhagyásáról szóló 14/2026. (II. 12.) határozatával szükségesnek tartotta az Ady Endre utca végén lévő és a Fő utca 100. buszmegálló mögötti tér Fő utca irányába történő fizikai lezárását és felkérte a polgármestert arra, hogy szerezzen be a forgalomszabályozási tervek elkészítéséhez árajánlatokat.

A polgármester a határozatra figyelemmel három szakembert keresett meg annak érdekében, hogy adjanak a forgalomszabályozási tervek elkészítésére árajánlatokat. A három szakemberből ketten válaszoltak, Lukács Miklós a LUMIX Mérnöki Irodától és Heckenast Judit. A harmadik megkeresett szakember Macsinka Klára, telefonon adott választ, mely egybecseng a másik két szakember álláspontjával.

Mindhárom szakember egyetértett abban, hogy a Fő utca felé történő útsatlakozást az illetékes hatóság nem engedélyezné. Egybehangzóan javasolják, hogy fizikailag kerüljön lezárásra a kijárt, de balesetveszélyes csatlakozás.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (1) bekezdése kimondja, hogy a „közút kezelője – az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva – köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.” Ugyanezen § (2) bekezdése rögzíti továbbá, hogy a „közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.”

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdése értelmében az **út kezelőjének a feladata az utak forgalmának szabályozása, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása.** Ugyanezen rendelet 4. § (2) bekezdése kimondja, hogy „a forgalomszabályozási munka a szabályozás megtervezésében, megvalósításában (közúti jelzésekkel, építésekkel), hatásának megfigyeléséből és – szükség esetén – módosításából áll.”

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontja értelmében a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó **helyi önkormányzati feladatok közé tartozik különösen a településüzemeltetés, azon belül is a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.** A Kktv. 46. § (1) bekezdésének a) pontja alapján a közút kezelőjén a helyi közutak tekintetében a **helyi önkormányzat képviselő-testületét** kell érteni. A Kktv. 48. § (3) bekezdés b) pont 5. alpontja rendelkezik arról, hogy a miniszter rendeletben szabályozza az „utak forgalomszabályozásának és a közúti jelzések elhelyezésének műszaki és eljárási szabályait”,



Tök Község Önkormányzat

2073 Tök, Fő u. 1.

így a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet) hatálya kiterjed a Magyarország területén levő közutak és a közforgalom elől el nem zárt magánutak kezelőire (tulajdonosaira) a 1. § (2) bekezdés b) pontja értelmében.

A GKM rendelet VIII. Fejezet 22.1. pont a) alpontja az alábbiakat tartalmazza:

„22.1. Zsákutca

a) A „Zsákutca” jelzőtáblát olyan út kezdeténél kell elhelyezni, amely útnak nincs a járművek közlekedésére alkalmas folytatása.”

A hivatkozott jogszabályok értelmében Tök Község Önkormányzatának feladata, hogy a közútjain a közút kezelőjeként gondoskodjon arról, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas legyen. E körben a meghozott rendelkezéseket is be kell tartatnia, így a zsákutcaként meghatározott utca kapcsán biztosítani kell, hogy azt valóban zsákutcaként használják a közlekedők.

Ennek megfelelően az Ady Endre utca végének természetbeni lezárását a térképen jelölt módon két helyen javaslom.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

Határozat javaslat:

Tök Község Önkormányzata Képviselő-testületének .../2026. (.....) határozata

az Ady Endre utca végén lévő és a Fő utca 100. buszmegálló mögötti tér Fő utca irányába történő természetbeni lezárásának jóváhagyásáról

Tök Község Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1. az Ady Endre utca végén lévő és a Fő utca 100. buszmegálló mögötti tér Fő utca irányába történő lezárását fizikai akadállyal továbbra is támogatja és szükségesnek tartja, és
2. felkéri a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Tök, 2026. március 04.

Csákvári Rita
polgármester

