



Tök Község Önkormányzat

2073 Tök, Fő u. 1.

4. napirendi pont

Előterjesztés

Tök Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. március 18-ai ülésére

Tárgy: a helyi közutakra történő behajtás rendjéről és fizetendő díjakról szóló önkormányzati rendelet elfogadásáról

Előterjesztő: Csákvári Rita polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Tisztelt Bizottság!

Az Országgyűlés 2024. december 23. napján egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvénnyel módosította a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényt (a továbbiakban: Kkt.), amelynek így a 33/F. §-sa az alábbiakat mondja ki:

„33/F. § A korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össz tömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. A behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés – rendeletben állapíthatja meg. Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.”

A Kkt. 48. § (5d) bekezdése felhatalmazást ad a helyi önkormányzat képviselő-testületének, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össz tömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.

Mindezekre figyelemmel az Önkormányzatnak 2025. január 1. napjától lehetősége van az önkormányzati tulajdonban álló, súlykorlátozással védett úthálózat megóvása érdekében behajtási hozzájárulást, behajtási díjat szedni.

Az utaink megóvása érdekében indokolt, hogy rendeletet alkossunk e körben, a behajtási díjakból származó jövedelmeket pedig az utak karbantartására és javítására tudja az Önkormányzat fordítani.

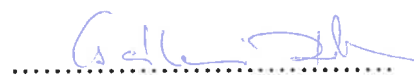
Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-a értelmében a „**Fizetési kötelezettséget megállapító**, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhét növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó **jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.**”

Az előterjesztést a Képviselő-testület döntési jogkörben tárgyalja.

A rendelet-tervezet elfogadásához a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 50. §-a alapján minősített többség szükséges.

Kérem az előterjesztés megvitatását és a rendelet-tervezet elfogadását.

Tök, 2025. március 14.



Csákvári Rita
polgármester

Tök Község Önkormányzata Képviselő-testületének .../..... (....) önkormányzati rendelete

a helyi közutakra történő behajtás rendjéről és fizetendő díjakról

[1] Tök Község Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott jogalkotói hatáskörében,

[2] a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva,

[3] a közúti közlekedésről szóló 1988. I. törvény 3. § (1) bekezdésében, 8. § (1) bekezdés a) pont 1. alpontjában, 33/F. §-ban, 34. § (2) bekezdésében, valamint 48. § (5d) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a helyi közutak megóvása, fenntartása, a biztonságos közlekedés biztosítása céljából, a település helyi közútjaira történő behajtás rendjéről és fizetendő díjairól a következő rendeletet alkotja:

A rendelet hatálya

1. §

(1) A rendelet hatálya kiterjed:

- a) Tök Község közigazgatási területén a Tök Község Önkormányzata tulajdonában álló helyi közutakra,
- b) a 3,5 tonna össztömeget meghaladó gépjárművekre.

(2) A rendelet személyi hatálya kiterjed minden olyan jármű tulajdonosra, üzembentartóra, használóra, aki a rendelet területi hatálya alá tartozó helyi közútra behajt.

(3) A rendelet hatálya nem terjed ki

- a) a rendvédelmi szervek, a büntetés-végrehajtás, a polgári- és katasztrófavédelmi, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal által üzemben tartott járművekre,
- b) a katasztrófa elhárítását, megelőzését végző járművekre,
- c) a műszaki-, baleseti mentést, közüzemi hibaelhárítást végző járművekre a feladat elhárítása alatt,
- d) 40 tonna össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó, valamint láncaltalpas és járműszerelvényekre.

Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában:

- 1. közüzemi hibaelhárítást végző jármű: a közszolgáltató tulajdonában álló, a közszolgáltató által alkalmazott szakemberek által használt jármű, kivéve a közszolgáltató által szerződésben megbízott jármű,
- 2. vállalkozás: olyan gazdasági tevékenységet végző szervezet, amelyik saját nevében, saját felelősségére üzletszerű tevékenységet folytat, nyereség elérésére törekszik és ennek érdekében kockázatot vállal.

A súlykorlátozási övezetbe történő behajtás általános szabályai

3. §

- (1) A 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó gépjárművek súlykorlátozási övezetbe történő behajtásához behajtási engedély vagy hatósági szerződés szükséges.
- (2) A súlykorlátozási övezeteket a rendelet 2. melléklete tartalmazza.
- (3) A behajtási engedély iránti önkormányzati hatósági eljárásban első fokon átruházott hatáskörben a jegyző jár el.
- (4) A behajtási engedély iránti kérelem beadása a súlykorlátozási övezetbe történő behajtásra nem jogosít.
- (5) A behajtási engedély napi, havi vagy éves időtartamra, rendszámhoz kötve adható ki, megjelölve a közlekedési útvonalat. A behajtási engedély nem ruházható át.
- (6) A napi behajtási engedély adott nap 0-24 óráig, a havi behajtási engedély a hónap első napjától a hónap utolsó napjáig, az éves behajtási engedély január 1. napjától december 31. napjáig érvényes.
- (7) A behajtási engedély kiadásának feltétele az úthasználati díj előzetes megfizetése.
- (8) A behajtási engedéllyel érintett útszakaszban bizonyíthatóan az engedélyes gépjármű által okozott károk helyreállítása az engedélyes kötelessége, melyet 30 napon belül köteles elvégezni.

A kérelem tartalma és a benyújtás eljárási szabályai

4. §

- (1) A behajtási engedély kiadása iránti, az 1. melléklet szerinti kérelmet a kérelemben megjelölt időpontot megelőzően legalább nyolc nappal korábban, egy adott járműre vonatkozóan, a jogosultság feltételeinek igazolása mellett a jármű tulajdonosa vagy üzemben tartója, illetve a képviselőjükben eljáró személy nyújthatja be.
- (2) A behajtási kérelemhez csatolni kell a jármű forgalmi engedélyének fénymásolatát.
- (3) Az éves behajtási kérelemhez csatolni kell:
 - a) Tök Község közigazgatási területén székhellyel vagy telephellyel rendelkező vállalkozás meglétének igazolását,
 - b) Tök Község közigazgatási területén székhellyel vagy telephellyel rendelkező vállalkozással kötött szerződést.
- (4) A behajtási engedély iránti kérelemben pontosan meg kell jelölni:
 - a) magánszemély esetén a kérelmező nevét, lakcímét, telefonos és e-mail-es elérhetőségét;
 - b) jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén a kérelmező megnevezését, székhelyét, telephelyét, képviselője nevét és elérhetőségét;
 - c) a jármű üzemben tartójának nevét és képviselőjét, ha nem azonos a kérelmezővel, ebben az esetben meghatalmazás csatolása kötelező;

- d) a jármű forgalmi rendszámát, gyártmányának, típusának megnevezését, a gépjármű önsúlyát, a rakomány súlyát;
- e) a kérelem indokait;
- f) a behajtási tilalom alá tartozó útvonalat, útszakaszt, amelyre vonatkozóan a kérelmező az engedély kiadását kéri;
- g) a behajtással érintett ingatlan pontos meghatározását;
- h) a kérelmezett érvényességi időtartamot, amelyre a behajtási engedélyt igényli.

(5) Behajtási engedély iránti kérelem esetén az ügyintézési határidő 8 nap.

Behajtási engedély

5. §

(1) A behajtási engedélynek tartalmaznia kell:

- a) az engedélyes nevét és állandó lakóhelyének, székhelyének, telephelyének címét;
- b) a behajtás célját és időtartamát;
- c) úthasználati díj fizetési kötelezettség esetében a díj mértékét és fizetésének módját;
- d) a jogorvoslati eljárás lehetőségére és módjára vonatkozó tájékoztatást;
- e) szükség esetén annak az útvonalnak a leírását, amelyen a gépjárműnek közlekednie kell, és azokat a feltételeket, amelyek a gépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közutak és tartozékainak, valamint az azon közlekedők biztonságának védelmét.

(2) A behajtási engedély a kérelemben megjelölt járműre, járművekre, névre és időtartamra szól.

(3) A behajtási engedély kiadása megtagadható, ha

- a) a helyi közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó gépjármű azon közlekedjék,
- b) a behajtási engedélyt kérelmező sorozatosan több alkalommal megszegi a behajtás szabályait,
- c) a kérelmezőnek a behajtási engedélyezési eljárásból, vagy az abból eredő károkozásból fizetési kötelezettsége áll fenn,
- d) a kérelmező nem határidőben nyújtotta be a kérelmet,
- e) a forgalmi engedélyt nem csatolta a kérelemhez vagy a forgalmi engedély érvénytelen vagy lejárt.

(4) A Tök Táncsics Mihály utca szakaszra történő behajtási szándék esetén behajtási engedély akkor adható ki, ha a forgalmi engedély szerinti saját tömeg és a szállítmány súlya nem haladja meg a 3,5 tonnát, függetlenül a gépjármű megengedett együttes tömegétől.

6. §

(1) Az egy hónapot meghaladó 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeg feletti gépjárművek súlykorlátozási övezetbe történő behajtására hatósági szerződés köthető.

(2) A hatósági szerződés tartalmazza:

- a) szerződő felek azonosító adatai körében a felek nevét, címét vagy jogi személy, illetve jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén annak székhelyét, cégjegyzékszámát, továbbá természetes személy esetén a személyi adatok körében anyja nevét, születési helyét, idejét;
- b) a szerződés tárgyának fontosabb jellemzőit, a mennyiségi és a minőségi adatokat;

- c) a szerződés időbeli hatályát;
- d) az úthasználat díját, mely a felek kölcsönös elhatározásán alapul;
- e) amennyiben szakhatósági hozzájárulást kell beszerezni, az abban meghatározott előírásokat és feltételeket;
- f) az ügyfél nyilatkozatát arról, ha a szerződésben foglaltakat megszegi, a szerződés végleges és végrehajthatónak minősül;
- g) egyéb, a szerződő felek által lényegesnek tartott feltételeket.

(3) Amennyiben a szerződés harmadik személy jogát vagy jogos érdekét érinti, a szerződés megkötése előtt be kell szerezni az érintett írásos hozzájárulását.

7. §

(1) A behajtási engedély visszavonható:

- a) ha a kérelmező a díjat nem fizette meg,
- b) ha a súlykorlátozási övezetbe történő behajtással kárt okozott, melyet nem állított helyre,
- c) közérdekből.

(2) A visszavont behajtási engedély fennmaradó időszakának díja nem jár vissza, kivéve az (1) bekezdés c) pontja esetében.

A behajtási engedély díjai és megfizetése

8. §

(1) A behajtási engedély díját a 3. melléklet tartalmazza.

(2) Amennyiben a kérelmező a behajtási engedélyt a kérelem benyújtását követő 3 munkanapon belüli időponttal kéri, a 3. melléklet szerinti díj 125%-a fizetendő.

(3) A behajtási engedély díját a Tök Község Önkormányzat Egyéb Bevételek Besz. 11784009-15734893-08800000 számú számlájára kell megfizetni.

(4) Adott év július 1. napjától igényelt éves behajtási engedély díja az éves díj 50 %-kal csökkentett összege.

Méltányosság

9. §

Tök Község közigazgatási területén bejelentett székhellyel vagy telephellyel rendelkező 3,5 tonna össztömeget meghaladó gépjármű tulajdonosokat, üzembentartókat 50% díjkedvezmény illeti meg az éves díjból, amennyiben kérelmük beadásával igazolják, hogy Tök Község Önkormányzatával szemben nincs helyi adótartozásuk, illetve egyéb fennálló tartozásuk.

Engedély ellenőrzése

10. §

- (1) A behajtási engedélyt a gépjármű vezetője köteles magánál tartani, és azt az ellenőrzést végző szerv kérésére felmutatni.
- (2) Az ellenőrzés során a szállítmány súlyát a gépjármű vezetőjének a szállítmányra vonatkozó dokumentumokkal, így fuvarlevéllel, szállítólevéllel igazolnia kell.
- (3) A behajtási engedély ellenőrzésére a rendőrség, valamint a közterület-felügyelő jogosult.

11. §

- (1) A közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartást követ el és az e rendeletbe foglalt rendelkezéseket megszegi, aki a súlykorlátozási övezetet
- a) behajtási engedély nélkül,
 - b) a behajtási engedélyben foglaltaktól eltérő módon vagy feltételekkel, illetve
 - c) a behajtási engedélyben foglalt időtartamon túl használja.
- (2) A közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartás miatt indított közigazgatási bírságolási eljárás a súlykorlátozott övezetbe behajtót nem mentesíti a behajtási díj megfizetése alól.

Záró rendelkezések

12. §

- (1) Ez a rendelet 2025. április 18-án lép hatályba.
- (2) A rendelet hatálybalépését követő 30 napos türelmi időszak alatt a behajtási engedéllyel nem rendelkezők részére a rendeletben foglalt szabályok megsértése esetén bírságot nem szabnak ki az eljáró hatóságok.

13. §

Ez a rendelet 2025. április 22-én lép hatályba.

Csákvári Rita
polgármester

dr. Szelicsán-Szajáni Laura
aljegyző

Jelen rendelet 2025. év március hó . napján kihirdetésre került:

dr. Szelicsán-Szajáni Laura
aljegyző

1. melléklet a .../..... (....) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) 1. melléklet.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

2. melléklet a .../..... (....) önkormányzati rendelethez

Súlykorlátozással érintett utcák		
3,5 tonnás súlykorlátozással érintett utcák:		
Táncsics Mihály utca	Pincesor	1729/1 hrsz. út
7,5 tonnás súlykorlátozással érintett utcák:		
Bethlen Gábor utca	Arany János utca	József Attila utca
Petőfi Sándor utca	Ady Endre utca	II. Rákóczi Ferenc utca
Dózsa György utca	Kossuth Lajos utca	Széchenyi utca
Viola utca	Kis-sor	Hunyadi János utca

3. melléklet a .../..... (....) önkormányzati rendelethez

Úthasználati díjak			
Időtartam	1 napra	1 hónapra	1 évre
Össztömeg (t)			
7,5-12,0	3.500,- Ft	20.000,- Ft	100.000,- Ft
12,0-30,0	12.000,- Ft	40.000,- Ft	200.000,- Ft
30,0-40,0	20.000,- Ft	80.000,- Ft	400.000,- Ft

BEHAJTÁSI ENGEDÉLY KÉRELEM

A KÉRELEM ELBÍRÁLÁSÁNAK HATÁRIDEJE 8 NAP, AMELYET KÉRÜNK MINDEN ESETBEN FIGYELEMBE VENNII!

Kérelmező neve, címe, telefonszáma, e-mail címe:

Kérelmező adószáma vagy adóazonosító jele:

Gépjármű üzembentartója vagy tulajdonosa neve:

Gépjármű(vek) adatai

Gépjármű rendszáma:	Gépjármű össztömege (kg) :	Rakomány súlya (kg):
Gépjármű rendszáma:	Gépjármű össztömege (kg) :	Rakomány súlya (kg):
Gépjármű rendszáma:	Gépjármű össztömege (kg) :	Rakomány súlya (kg):
Gépjármű rendszáma:	Gépjármű össztömege (kg) :	Rakomány súlya (kg):

Behajtás célja részletesen:

Célállomás (utca, házszám):

Kérelmezett útvonal:

Behajtás időpontja:

A BEHAJTÁSI ENGEDÉLYT A GÉPJÁRMŰ VEZETŐJE KÖTELES MAGÁNÁL TARTANI ÉS ELLENŐRZÉS ESETÉN FELMUTATNI!

Kérelmező jelen kérelem aláírásával tudomásul veszi, hogy a behajtás során a gépjárművek által az útburkolatban, a padkában, szegélyben, vagy úttartozékban, átereszben, csapadékvíz elvezető rendszerben okozott kárért, sérülésért a polgári jog általános szabályai szerint az engedélyes kártérítési kötelezettséggel tartozik.

A kérelmet személyesen lehet leadni Tök Község Önkormányzatának titkárságán (2073 Tök, Fő utca 1.) vagy emailben elküldeni a kozteruletfelugyelo@tok.hu email címre.

A kérelemhez a gépjármű forgalmi engedélyét is csatolni szükséges.

Tök, 20.....

.....
Kérelmező aláírása

Általános indokolás

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdésében felhatalmazást kapott az Önkormányzat képviselő-testülete, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.

Tök Község közútjainak megfelelő megóvása és fenntartása, valamint karbantartása érdekében szükséges, hogy az Önkormányzat éljen a felhatalmazással, s az az alapján beszedett bevételekkel a helyi közutak állapotát javítsa és fenntartsa, valamint a lehetőségekhez mérten fejlessze.

A behajtási engedélyezési eljárást, díjakat, mentességeket, megfizetés módját, az érintett területeket rendeletben szükséges szabályozni.

Előzetes hatásvizsgálat:

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17-18. §-ainak megfelelően az alábbiak szerint tájékoztatjuk a Tisztelt Képviselő-testületet az előzetes hatásvizsgálat eredményéről.

1. A tervezett jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása:

A rendeletnek fontos társadalmi hatása, hogy a helyi lakossági érdeket figyelembe véve, keretek közé szorítja hatásosabban a tehergépjármű forgalmat.

A rendelet gazdasági, költségvetési hatása, hogy segíti Tök vagyonelemeinek értéken történő megtartását. Jelen rendelet a fokozott igénybevétel szerinti elhasználódás helyreállítási költségeit igyekszik megfelelően biztosítani. A kártalanítási alapot az Önkormányzat teljes egészében útkarbantartásra, felújításra fordítja.

2. Környezeti és egészségi következményei:

A rendelet végrehajtásának nincs releváns környezeti hatása. Azonban a rendelet végrehajtása segítheti csökkenteni a nehéz gépjárművek károsanyag kibocsátását.

A rendeletben foglaltak végrehajtása biztosítja településünk lakosainak egészséges és környezeti terhelésektől mentesebb életet, valamint egyfajta fedezeti háttérrel a környezeti terhelés következtében fellépő károk mérséklésében.

3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások:

A rendeletben foglaltak végrehajtásának adminisztratív terheket befolyásoló elhanyagolható, arra a Hivatal felkészült.

4. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A rendeletben foglaltak végrehajtáshoz szükséges személyi, tárgyi, szervezeti feltételek rendelkezésre állnak, a rendeletben foglaltak végrehajtásának pénzügyi kiadása, követelménye az önkormányzat szempontjából nincs.

